

Aanbesteding: Wagenpark Lease
Aanbestedende Dienst: Werkse!
Referentie: 2022-1001

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Artikel 27 Programma van Eisen

Vraag:

Kan opdrachtgever aangeven wat wordt bedoeld met "Er worden geen overige kosten in rekening gebracht"? Kunt u hier voorbeelden van geven?

Antwoord:

Geen reiskosten, administratiekosten, advieskosten etc.

Beantwoord op: 10-02-2023
Label: Contract

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Arikel 18 Programma van Eisen

Vraag:

In artikel 18 staat: Er worden geen overige kosten, zoals bijvoorbeeld schades, verwijderen belettering etc. door Opdrachtnemer in rekening gebracht. In artikel 19 staat: Bij een geconstateerde innameschade berekent de Opdrachtnemer maximaal de hoogte van het eigen risico door. In het geval dat de schade lager is dan het eigen risico wordt de feitelijke schade doorbelast. Kan opdrachtgever bevestigen dat de inhoud van artikel 19 juist is en innameschades op deze manier berekend kunnen worden?

Antwoord:

Artikel 19 is akkoord. Belettering verwijderen valt niet onder schade.

Beantwoord op: 10-02-2023
Label: Contract

Ref.nr. **Onderwerp:**
3 Artikel 13 Programma van Eisen

Vraag:

Kan opdrachtgever aangeven met welke stelpost er gerekend mag worden voor het rittenregistratiesysteem en eventuele abonnementskosten?

Antwoord:

Geen stelpost. De kosten van het rittenregistratiesysteem dienen in het dienstverleningsplan opgenomen te worden.

Beantwoord op: 10-02-2023

Label: Contract

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Artikel 13 Programma van Eisen

Vraag:

Kan opdrachtgever aangeven met welke leverancier voor rittenregistratie er nu wordt samengewerkt?

Antwoord:

Met nog geen.

Beantwoord op: 10-02-2023

Label: Contract

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Artikel 4.5.4 Bestek Wagenpark

Vraag:

Opdrachtnemer wil graag een alternatief bieden of een aanvulling geven op een aantal voorschriften, voorwaarden en eisen die gesteld zijn in de aanbesteding. Hierbij is te denken aan een alternatief voor de rentevast periode van 90 dagen, een liquiditeitsopslag waarmee gerekend wordt en het afrekenen o.b.v. meer/ minder km's. Is dit akkoord? Indien ja, hoe wil opdrachtnemer deze alternatieven/ aanvullingen ontvangen?

Antwoord:

Niet akkoord.

Beantwoord op: 10-02-2023

Label: Contract

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Artikel 17 / 17.3 Raamovereenkomst Rittenregistratiesysteem

Vraag:

Kunt u aangeven of deze meegenomen dient te worden in de aanbidding / het leasetarief?

Antwoord:

Nee, niet meenemen.

Beantwoord op: 10-02-2023

Label: Contract

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Artikel 17 / 17.3 Raamovereenkomst Rittenregistratiesysteem

Vraag:

Kunt u specifieker aangeven welk rittenregistratiesysteem u wenst? Dit mede ter bevordering van een eenduidige inschrijving?

Antwoord:

Inschrijver dient dit aan te bieden in het dienstverleningsplan

Beantwoord op: 10-02-2023

Label: Contract

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Geen Prijsborging -Prijsgarantie importeur / Fabrikant

Vraag:

- Door geen enkele fabrikant /importeur wordt nog volledige prijsborging /prijsgarantie geboden. Dit wordt veroorzaakt door de grondstoffencrisis, chipcrisis en de oorlog in Oekraïne. Aangezien de kosten van grondstoffen frequent stijgen wordt in combinatie met de lange levertijden geen enkele prijsborging meer door de Importeur/fabrikant geboden. Dit betekent dat tussen inschrijving en daadwerkelijke bestelling, maar ook tussen bestelling en daadwerkelijke levering alle mogelijk prijsverhogingen zullen worden doorbelast. Aanbieder heeft hierop geen enkele invloed.

Afhankelijk van de importeur en daarbij horend(e) merken(en), kan er nog wel sprake zijn van een zogenaamd 'prijsplafond'. Dat betekent dat vooraf een mogelijke prijsverhoging wordt doorgevoerd die is afgetopt tot een bepaald bedrag. Alle verhogingen die boven dit plafond uitkomen zijn voor rekening importeur, daaronder voor de afnemer.

Wij nemen aan dat eventuele prijsverhogingen mogen worden doorbelast aangezien alle aanbieders in de markt dit probleem hebben. Kunt u hierop een bevestiging geven?

Antwoord:

Ja, akkoord.

Beantwoord op: 10-02-2023
Label: Contract

Ref.nr.
9

Onderwerp:
Bijlage 9 Programma van eisen / afschrijvingen

Vraag:
Kortingen worden nimmer over accessoires (niet af-fabriek) gegeven. Wij nemen aan dat u uitsluitend de korting over de netto cataloguswaarden en opties af-fabriek bedoeld?

Antwoord:
Ja, akkoord.

Beantwoord op: 10-02-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
10

Onderwerp:
Bijlage 8 Opties wagenpark

Vraag:
Kunt u aangeven wat u verstaat onder een standaard Can Bus aansluiting?
Ten behoeven van wat is deze benodigd?

Antwoord:
De CAN-bus aansluiting zal worden gebruikt om data uit te lezen (met bijbehorende software) die wij eventueel willen gaan gebruiken voor digitale rittenregistratie en wagenparkbeheer (storingen/monitoren verbruik /onderhoud).

Beantwoord op: 10-02-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
11

Onderwerp:
Bijlage 8 Opties wagenpark

Vraag:
Kunt u aangeven of apple car play voldoende is waarbij de wegenkaart op een scherm in het voertuig wordt getoond , of wordt er een geïntegreerd af-fabriek navigatiesysteem gewenst?

Antwoord:
De personenwagens dienen altijd uitgevoerd te zijn met een standaard navigatiesysteem of een Android carplay systeem. Voor de bedrijfswagens

vervalt de eis van een navigatiesysteem.

Beantwoord op: 10-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

12

Onderwerp:

Bijlage 8 eisen wagenpark Voertuig accountmanager (1 voertuig)

Vraag:

Kunt u de voertuigklasse duidelijker definiëren? Bijvoorbeeld personenwagenklasse C Opel Astra station, Peugeot 308SW, Ford Focus wagon)

Antwoord:

Klasse C

Beantwoord op: 10-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

13

Onderwerp:

Bijlage 8 eisen wagenpark Voertuig accountmanager (1 voertuig)

Vraag:

Kunt u aangeven wat u onder Hybride verstaat en wat de eisen hieromtrent zijn? (MHEV, HEV of PHEV?)

Antwoord:

PHEV

Beantwoord op: 10-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

14

Onderwerp:

Bijlage 8 Eisen wagenpark Flexauto en Consulenten (1 voertuig en 5 voertuigen)

Vraag:

Kunt u de voertuigklasse duidelijker definiëren? Bijvoorbeeld Personenwagenklasse B (Peugeot 208, Suzuki Swift, Opel Corsa, VW Polo) of klasse A (Hyundai i10, Kia Picanto etc.)

Antwoord:

Klasse B

Beantwoord op: 10-02-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
15

Onderwerp:
Bijlage 8 Eisen wagenpark Bestelbus Catering en Facilitair

Vraag:

U vraagt om een elektrische bedrijfswagen met een minimaal vermogen van 150PK. Kunt u de eisen duidelijker/specifieker omschrijven geënt op een elektrische bedrijfswagen bijvoorbeeld als het gaat om actieradius, accucapaciteit, laadtijden etc.

Antwoord:

Minimale actieradius: 300 km. Maximale laadtijd: 8 uur (wallbox) > snellader: maximaal 45 min naar 80%.

Beantwoord op: 10-02-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
16

Onderwerp:
Bijlage 8 Eisen wagenpark Bestelbus Catering en Facilitair

Vraag:

Kunt u specifieker/duidelijker aangeven wat u bedoeld met rondom ratelogen? Wenst u hierbij een bindrail in de laadruimte en op welke hoogte (s)? Of bedoeld u hiermee losse haken aan de zijwanden en/of vloer en zo ja waar en hoeveel?

Antwoord:

Sjorogen. Het betreft een bindrail aan de zijwand links en rechts van de laadruimte.

Beantwoord op: 10-02-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
17

Onderwerp:
Bijlage 8 Eisen wagenpark Bestelbus Catering en Facilitair

Vraag:

Kunt u specifieker/duidelijker welke eisen u heeft betreffende het stootbord tegen het kopschot (Zoals Hoogte, Breedte, Materiaalgebruik)? Kunt u dit verduidelijken met tekst en beeldmateriaal ter bevordering van een eenduidige inschrijving?

Antwoord:

Meestal is het kopschot van de laadruimte standaard van kunststof wat snel beschadigd door het vervoer van materialen. Graag afwerken met hout of metaal

Beantwoord op: 10-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

18

Onderwerp:

Bijlage 8 Eisen wagenpark Bestelbus Catering en Facilitair

Vraag:

Kunt u duidelijk/specifieker aangeven wat de eisen zijn betreffende de 'vakindeling'. Er zijn honderden configuraties mogelijk qua inrichting. Derhalve verzoeken wij u, mede te bevordering van een eenduidige inschrijving, duidelijker aan te geven (door middel van tekst en beeldmateriaal) welke vakindeling u wenst en welke eisen (zoals materiaalsoort hout, staal) u hieraan stelt.

Antwoord:

Vakindeling gemaakt van hout (betonplex), enkele grote en kleine vakken boven wielkasten.

Beantwoord op: 10-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

19

Onderwerp:

Bijlage 8 Eisen wagenpark Bestelbus Catering en Facilitair

Vraag:

Kunt u duidelijk/specifieker aangeven wat de eisen betreffende de imperiaal ? Kunt u dit verduidelijken met tekst en beeldmateriaal ter bevordering van een eenduidige inschrijving?

Antwoord:

Voor het transporteren van lange lengtes hout en/of ladder die niet in de laadruimte van de bus passen willen we op het dak een imperiaal met opstaande randen aan de zijkanten. Lading moeten we vast kunnen zetten met ratels.

Beantwoord op: 10-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.**Onderwerp:**

20

Bijlage 8 Eisen wagenpark Bestelbus Catering en Facilitair

Vraag:

Kunt u duidelijk/specifieker aangeven wat de eisen betreffende de gewenste afmetingen van de laadruimte?

Antwoord:

Deze vraag wordt in de 2e NVI beantwoord.

Beantwoord op: 10-02-2023**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

21

Onderwerp:

Bijlage 8 Eisen wagenpark Bestelbus Catering en Facilitair

Vraag:

Kunt u de voertuigklasse duidelijker definiëren? Bijvoorbeeld bedrijfswageklasse B, (Klasse Citroen Jumpy, Volkswagen Transporter, Ford Transit Custom Renault Trafic).

Antwoord:

Bedrijfswagenklasse B

Beantwoord op: 10-02-2023**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

22

Onderwerp:

Bijlage 8 Eisen wagenpark Bestelbus Medium (3 voertuigen)

Vraag:

U vraagt om een elektrische bedrijfswagen met een minimaal vermogen van 150PK. Kunt u de eisen duidelijker/specifieker omschrijven geënt op een elektrische bedrijfswagen bijvoorbeeld als het gaat om actieradius, accucapaciteit, laadtijden etc.

Antwoord:

Auto moet een aanhanger kunnen trekken van 3500 kilo.

Beantwoord op: 10-02-2023**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

23

Onderwerp:

Bijlage 8 Eisen wagenpark Bestelbus Medium (3 voertuigen)

Vraag:

Kunt u specifieker/duidelijker welke eisen u heeft betreffende de ventilatie laadbak? Kunt u dit verduidelijken met tekst en beeldmateriaal ter bevordering van een eenduidige inschrijving?

Antwoord:

I.v.m. vervoeren brandstof (aspen) is een dakventilator verplicht (een ronddraaiend molentje, mechanisch)

Beantwoord op: 10-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

24

Onderwerp:

Bijlage 8 Eisen wagenpark Bestelbus Medium (3 voertuigen)

Vraag:

Kunt u specifieker/duidelijker welke eisen u heeft betreffende de zwaailamp? Kunt u dit verduidelijken met tekst en beeldmateriaal ter bevordering van een eenduidige inschrijving?

Antwoord:

Vaste zwaailamp led-oranje. Goed zichtbaar vanaf voor- en achterzijde. Hoogte wagen incl. zwaailamp mag niet hoger zijn dan 2,39 meter

Beantwoord op: 10-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

25

Onderwerp:

Bijlage 8 Eisen wagenpark Bestelbus Medium (3 voertuigen)

Vraag:

Kunt u duidelijk/specifieker aangeven wat de eisen betreffende de bak voor jerrycans? Kunt u dit verduidelijken met tekst en beeldmateriaal ter bevordering van een eenduidige inschrijving?

Antwoord:

Ga uit van twee kannen van 5 liter aspen. Het betreft een bak van betonplex achterzijde langs zijkant.

Beantwoord op: 10-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

26

Onderwerp:

Bijlage 8 Eisen wagenpark Bestelbus Medium (3 voertuigen)

Vraag:

Kunt u duidelijk/specifieker aangeven wat de eisen betreffende de gewenste afmetingen van de laadruimte?

Antwoord:

Deze vraag wordt in de 2e NVI beantwoord.

Beantwoord op: 10-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

27

Onderwerp:

Bijlage 8 Eisen wagenpark Bestelbus Medium (3 voertuigen)

Vraag:

Kunt u de voertuigklasse duidelijker definiëren? Bijvoorbeeld Bedrijfswagenklasse B (Klasse Citroen Jumpy, Volkswagen Transporter, Ford Transit Custom Renault Trafic.

Antwoord:

Bedrijfswagenklasse B

Beantwoord op: 10-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

28

Onderwerp:

Bijlage 8 Eisen wagenpark Bestelbus Medium (2 voertuigen)

Vraag:

U vraagt om een elektrische bedrijfswagen met een minimaal vermogen van 120PK. Kunt u de eisen duidelijker/specifieker omschrijven geënt op een elektrische bedrijfswagen bijvoorbeeld als het gaat om actieradius, accucapaciteit, laadtijden etc.

Antwoord:

Minimale actieradius: 300 km. Maximale laadtijd: 8 uur (wallbox) > snellader: maximaal 45 min naar 80%.

Beantwoord op: 10-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

29

Onderwerp:

Bijlage 8 Eisen wagenpark Bestelbus Medium (2 voertuigen)

Vraag:

Kunt u specifieker/duidelijker welke eisen u heeft betreffende de ventilatie laadbak? Kunt u dit verduidelijken met tekst en beeldmateriaal ter bevordering van een eenduidige inschrijving?

Antwoord:

I.v.m. vervoeren brandstof (aspen) is een dakventilator verplicht (een ronddraaiend molentje, mechanisch)

Beantwoord op: 10-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

30

Onderwerp:

Bijlage 8 Eisen wagenpark Bestelbus Medium (2 voertuigen)

Vraag:

Kunt u specifieker/duidelijker welke eisen u heeft betreffende de zwaailamp? Kunt u dit verduidelijken met tekst en beeldmateriaal ter bevordering van een eenduidige inschrijving?

Antwoord:

Vaste zwaailamp led-oranje. Goed zichtbaar vanaf voor- en achterzijde.

Beantwoord op: 10-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

31

Onderwerp:

Bijlage 8 Eisen wagenpark Bestelbus Medium (2 voertuigen)

Vraag:

Kunt u duidelijk/specifieker aangeven wat de eisen betreffende de bak voor jerrycans? Kunt u dit verduidelijken met tekst en beeldmateriaal ter bevordering van een eenduidige inschrijving

Antwoord:

Ga uit van twee 5 liter aspen kannen. Bak van betonplex achterzijde langs zijkant.

Beantwoord op: 10-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

32

Onderwerp:

Bijlage 8 Eisen wagenpark Bestelbus Medium (2 voertuigen)

Vraag:

Kunt u duidelijk/specifieker aangeven wat de eisen betreffende de gewenste afmetingen van de laadruimte?

Antwoord:

Deze vraag wordt in de 2e NVI beantwoord.

Beantwoord op: 10-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

33

Onderwerp:

Bijlage 8 Eisen wagenpark Bestelbus Medium (2 voertuigen)

Vraag:

Kunt u de voertuigklasse duidelijker definiëren? Bijvoorbeeld Bedrijfswagenklasse B (Klasse Citroen Jumpy, Volkswagen Transporter, Ford Transit Custom Renault Trafic)

Antwoord:

Bedrijfswagenklasse B

Beantwoord op: 10-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

34

Onderwerp:

Bijlage 8 Bestelbus (4 voertuigen)

Vraag:

U vraagt om een elektrische bedrijfswagen met een minimaal vermogen van 75PK. Kunt u de eisen duidelijker/specifieker omschrijven geënt op een elektrische bedrijfswagen bijvoorbeeld als het gaat om actieradius, accucapaciteit, laadtijden etc.

Antwoord:

Minimale actieradius: 300 km. Maximale laadtijd: 8 uur (wallbox) > snellader: maximaal 45 min naar 80%.

Beantwoord op: 10-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

35

Onderwerp:

Bijlage 8 Bestelbus (4 voertuigen)

Vraag:

Kunt u specifieker/duidelijker welke eisen u heeft betreffende de ventilatie laadbak? Kunt u dit verduidelijken met tekst en beeldmateriaal ter bevordering van een eenduidige inschrijving?

Antwoord:

I.v.m. vervoeren brandstof (aspen) is een dakventilator verplicht (een ronddraaiend molentje, mechanisch)

Beantwoord op: 10-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
36

Onderwerp:

Bijlage 8 Bestelbus (4 voertuigen)

Vraag:

Kunt u duidelijk/specifieker aangeven wat de eisen betreffende de gewenste afmetingen van de laadruimte?

Antwoord:

Deze vraag wordt in de 2e NVI beantwoord.

Beantwoord op: 10-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
37

Onderwerp:

Bijlage 8 Bestelbus (4 voertuigen)

Vraag:

Kunt u specifieker/duidelijker welke eisen u heeft betreffende de zwaailamp? Kunt u dit verduidelijken met tekst en beeldmateriaal ter bevordering van een eenduidige inschrijving?

Antwoord:

Vaste zwaailamp led-oranje. Goed zichtbaar vanaf voor- en achterzijde.

Beantwoord op: 10-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
38

Onderwerp:

Bijlage 8 Bestelbus (4 voertuigen)

Vraag:

Kunt u duidelijk/specifieker aangeven wat de eisen betreffende de bak voor jerrycans? Kunt u dit verduidelijken met tekst en beeldmateriaal ter

bevordering van een eenduidige inschrijving?

Antwoord:

I.v.m. vervoeren brandstof (aspen) is een dakventilator verplicht (een ronddraaiend molentje, mechanisch)

Beantwoord op: 10-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

39

Onderwerp:

Bijlage 8 Bestelbus (4 voertuigen)

Vraag:

Kunt u de voertuigklasse duidelijker definiëren? Bijvoorbeeld bedrijfswagenklasse A (Klasse Citroen Berlingo, Volkswagen Caddy, Ford Transit connect Renault Kangoo).

Antwoord:

Bedrijfswagenklasse A

Beantwoord op: 10-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

40

Onderwerp:

Bijlage 8 Eisen wagenpark afdeling Groen (1 voertuig)

Vraag:

U vraagt om een elektrische bedrijfswagen met een minimaal vermogen van 120PK. Kunt u de eisen duidelijker/specifieker omschrijven geënt op een elektrische bedrijfswagen bijvoorbeeld als het gaat om actieradius, accucapaciteit, laadtijden etc.

Antwoord:

Minimale actieradius: 300 km. Maximale laadtijd: 8 uur (wallbox) > snellader: maximaal 45 min naar 80%.

Beantwoord op: 10-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

41

Onderwerp:

Bijlage 8 Eisen wagenpark afdeling Groen (1 voertuig)

Vraag:

Kunt u specifieker/duidelijker welke eisen u heeft betreffende de ventilatie

laadbak? Kunt u dit verduidelijken met tekst en beeldmateriaal ter bevordering van een eenduidige inschrijving?

Antwoord:

I.v.m. vervoeren brandstof (aspen) is een dakventilator verplicht (een ronddraaiend molentje, mechanisch)

Beantwoord op: 10-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
42

Onderwerp:

Bijlage 8 Eisen wagenpark afdeling Groen (1 voertuig)

Vraag:

Kunt u specifieker/duidelijker welke eisen u heeft betreffende de zwaailamp? Kunt u dit verduidelijken met tekst en beeldmateriaal ter bevordering van een eenduidige inschrijving?

Antwoord:

Vaste zwaailamp led-oranje. Goed zichtbaar vanaf voor- en achterzijde.

Beantwoord op: 10-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
43

Onderwerp:

Bijlage 8 Eisen wagenpark afdeling Groen (1 voertuig)

Vraag:

Kunt u duidelijk/specifieker aangeven wat de eisen betreffende de bak voor jerrycans? Kunt u dit verduidelijken met tekst en beeldmateriaal ter bevordering van een eenduidige inschrijving?

Antwoord:

Ga uit van twee 5 liter aspen kannen. Bak van betonplex achterzijde langs zijkant.

Beantwoord op: 10-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
44

Onderwerp:

Bijlage 8 Eisen wagenpark afdeling Groen (1 voertuig)

Vraag:

Kunt u duidelijk/specifieker aangeven wat de eisen betreffende de gewenste

afmetingen van de laadruimte?

Antwoord:

Minimale actieradius: 300 km. Maximale laadtijd: 8 uur (wallbox) > snellader: maximaal 45 min naar 80%.

Beantwoord op: 10-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

45

Onderwerp:

Bijlage 8 eisen wagenpark afdeling Groen (1 voertuig)

Vraag:

Kunt u de voertuigklasse duidelijker definiëren? Bijvoorbeeld Bedrijfswagenklasse B (Klasse Citroen Jumpy, Volkswagen Transporter, Ford Transit Custom Renault Trafic)

Antwoord:

Bedrijfswagenklasse B

Beantwoord op: 10-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

46

Onderwerp:

Bijlage 8 Eisen wagenpark Groen Pick Up (4,5 en 6 voertuigen)

Vraag:

Kunt u duidelijk/specifieker aangeven wat de eisen zijn betreffende de gereedschapsbak (afmetingen. materiaalgebruik, plaatsing in laadbak).

Antwoord:

Gereedschapskast tussen cabine en laadbak hoogte cabine ca. 50 cm breed.

Beantwoord op: 10-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

47

Onderwerp:

Bijlage 8 Eisen wagenpark Groen Pick Up (4,5 en 6 voertuigen)

Vraag:

Kunt u duidelijk/specifieker aangeven wat de eisen zijn betreffende de bak voor jerrycans (afmetingen. materiaalgebruik, plaatsing in laadruimte).

Antwoord:

Ga uit van twee 5 liter aspen kannen. Bak van betonplex achterzijde langs zijkant.

Beantwoord op: 10-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

48

Onderwerp:

Bijlage 8 Eisen wagenpark Groen Pick Up (4,5 en 6 voertuigen)

Vraag:

Kunt u duidelijk/specifieker aangeven wat de eisen betreffende de gewenste afmetingen van de open laadbak?

Antwoord:

Deze vraag wordt in de 2e NVI beantwoord.

Beantwoord op: 10-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

49

Onderwerp:

Bijlage 8 Eisen wagenpark Groen Pick Up (4,5 en 6 voertuigen)

Vraag:

Kunt u specifieker/duidelijker welke eisen u heeft betreffende het stootbord tegen het kopschot (Zoals afmetingen en Materiaalgebruik)? Kunt u dit verduidelijken met tekst en beeldmateriaal ter bevordering van een eenduidige inschrijving?

Antwoord:

Twee hoekjes met een rubber zodat het kopschot niet tegen de trekhaak aan kan komen bij kiepen.

Beantwoord op: 10-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

50

Onderwerp:

Bijlage 8 Eisen wagenpark afdeling Groepsdetachering

Vraag:

Kunt u specifieker/duidelijker welke eisen u heeft betreffende de zwaailamp? Kunt u dit verduidelijken met tekst en beeldmateriaal mede ter bevordering van een eenduidige inschrijving?

Antwoord:

De eis zwaailamp vervalt

Beantwoord op: 10-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

51

Onderwerp:

Bijlage 8 Eisen wagenpark Groen Pick Up (4,5 en 6 voertuigen)

Vraag:

Kunt u specifieker/duidelijker welke eisen u heeft betreffende de gereedschapsberging voor vaste bak? Kunt u dit verduidelijken met tekst en beeldmateriaal mede ter bevordering van een eenduidige inschrijving?

Antwoord:

Gereedschapskast tussen cabine en laadbak hoogte cabine ca. 50 cm breed.

Beantwoord op: 10-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

52

Onderwerp:

Bijlage 8 Eisen wagenpark Groen Pick Up (4,5 en 6 voertuigen)

Vraag:

Kunt u aangeven op basis waarvan u de breedte van de wagen (210CM) heeft vastgesteld? (bijvoorbeeld op basis van ingeklapte buitenspiegels, uitgeklapte buitenspiegels of zonder buitenspiegels?)

Antwoord:

Pickup bak zonder buitenspiegels.

Beantwoord op: 10-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

53

Onderwerp:

Bijlage 8 Eisen wagenpark Groen Pick Up (4,5 en 6 voertuigen)

Vraag:

Kunt u de voertuigklasse duidelijker definiëren? Bijvoorbeeld Bedrijfswagenklasse C (klasse Citroen Jumper, Volkswagen Crafter, Ford Transit, Renault Master).

Antwoord:

Bedrijfswagenklasse C

Beantwoord op: 10-02-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
54

Onderwerp:
Bijlage 8 eisen wagenpark afdeling Schoonmaak

Vraag:
Kunt u specifieker/duidelijker welke eisen u heeft betreffende oprijplaten?
Kunt u dit verduidelijken met tekst en beeldmateriaal mede ter bevordering van een eenduidige inschrijving?

Antwoord:
geen oprijplaten nodig

Beantwoord op: 10-02-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
55

Onderwerp:
Bijlage 8 eisen wagenpark afdeling Schoonmaak

Vraag:
Kunt u specifieker/duidelijker aangeven wat u bedoeld met rondom ratelogen? Wenst u hierbij een bindrail in de laadruimte en op welke hoogte (s)? Of bedoeld u hiermee losse haken aan de zijwanden en/of vloer en zo ja waar en hoeveel?

Antwoord:
sjorogen/losse haken aan de zijwand en de vloeren. InBijlage 8 is abusievelijk een Jumpy Enkele cabine uitgevraagd. Dit dient gewijzigd te worden in Jumpy XL met Dubbele cabine. Een nieuwe Bijlage 8 is toegevoegd.

Beantwoord op: 10-02-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
56

Onderwerp:
Bijlage 8 eisen wagenpark afdeling Schoonmaak

Vraag:
Kunt u duidelijk/specifieker aangeven wat de eisen zijn betreffende de 'vakindeling'. Er zijn honderden configuraties mogelijk qua inrichting. Derhalve verzoeken wij u, mede te bevordering van een eenduidige inschrijving, duidelijker aan te geven (door middel van tekst en beeldmateriaal) welke vakindeling u wenst en welke eisen (zoals

materiaalsoort hout, staal) u hieraan stelt.

Antwoord:

Vakindeling van hout aan de zijwanden van de auto tot de hoogte van de wielkasten

Beantwoord op: 10-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

57

Onderwerp:

Bijlage 8 eisen wagenpark afdeling Schoonmaak

Vraag:

Kunt u duidelijker/specifieker aangeven wat de eisen betreffende de afmetingen van de laadruimte zijn?

Antwoord:

Huidige laadruimte 180 x 125 cm

Beantwoord op: 10-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

58

Onderwerp:

Bijlage 8 eisen wagenpark afdeling Schoonmaak

Vraag:

U vraagt om een elektrische bedrijfswagen met een minimaal vermogen van 120PK / PK. Kunt u de eisen duidelijker/specifieker omschrijven geënt op elektrische bedrijfswagen bijvoorbeeld als het gaat om actieradius, accucapaciteit, laadtijden etc.

Antwoord:

Minimale actieradius: 400 km. Maximale laadtijd: 8 uur (wallbox) > snellader: maximaal 45 min naar 80%.

Beantwoord op: 10-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

59

Onderwerp:

Bijlage 8 eisen wagenpark afdeling Schoonmaak

Vraag:

Kunt u de voertuigklasse duidelijker definiëren? Bijvoorbeeld Bedrijfswagenklasse B, (Klasse Citroen Jumpy, Volkswagen Transporter,

Ford Transit Custom Renault Trafic).

Antwoord:

Bedrijfswagenklasse B

Beantwoord op: 10-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

60

Onderwerp:

Bijlage 8 Eisen wagenpark afdeling Groepsdetachering

Vraag:

U vraagt om een 6-7 persoons bedrijfswagen. Kunt u aangeven of hiermee een dubbele cabine bedoeld (6-persoons) of een bedrijfswagen/personenbus (geel kenteken 8-9 personen)?

Antwoord:

Personenbus met geel kenteken (8-9 personen)

Beantwoord op: 10-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

61

Onderwerp:

Bijlage 8 Eisen wagenpark afdeling Groepsdetachering

Vraag:

U vraagt om een elektrische bedrijfswagen met een minimaal vermogen van 120PK / PK. Kunt u de eisen duidelijker/specifieker omschrijven geënt op elektrische bedrijfswagen bijvoorbeeld als het gaat om actieradius, accucapaciteit, laadtijden etc.

Antwoord:

Minimale actieradius: 300 km. Maximale laadtijd: 8 uur (wallbox) > snellader: maximaal 45 min naar 80%.

Beantwoord op: 10-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

62

Onderwerp:

Bijlage 8 Eisen wagenpark afdeling Groepsdetachering

Vraag:

Kunt u duidelijker/specifieker aangeven wat u met inrichting 'laadruimte standaard' bedoeld? Bedoeld u hiermee een kale niet ingerichte laadruimte

of iets anders?

Antwoord:

Standaard niet ingerichte laadruimte

Beantwoord op: 10-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

63

Onderwerp:

Bijlage 8 Eisen wagenpark afdeling Groepsdetachering

Vraag:

Kunt u duidelijker/specifieker aangeven wat de eisen betreffende de afmetingen van de laadruimte zijn?

Antwoord:

n.v.t.

Beantwoord op: 10-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

64

Onderwerp:

Bijlage 8 Eisen wagenpark afdeling Groepsdetachering

Vraag:

Kunt u de voertuigklasse duidelijker definiëren? Bijvoorbeeld
Bedrijfswagenklasse B (Klasse Citroen Jumpy, Volkswagen Transporter,
Ford Transit Custom, Renault Trafic)

Antwoord:

Bedrijfswagenklasse B

Beantwoord op: 10-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

65

Onderwerp:

Bijlage 8 Eisen wagenpark afdeling Post Magazijn

Vraag:

Kunt u de voertuigklasse duidelijker definiëren? Bijvoorbeeld
Bedrijfswagenklasse C, (Klasse Citroen Jumper, Volkswagen Crafter, Ford
Transit, Renault Master)

Antwoord:

Bedrijfswagenklasse C

Beantwoord op: 10-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
66

Onderwerp:
Bijlage 8 Eisen wagenpark afdeling Post Magazijn

Vraag:

Kunt u specifieker /duidelijker aangeven welke aftimmering u rondom wenst (en tot op welke hoogte)? Wenst u hiermee bijvoorbeeld lat om lat betimmering of iets anders?

Antwoord:

Latten aan zijkant

Beantwoord op: 10-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
67

Onderwerp:
Bijlage 8 Eisen wagenpark afdeling Post Magazijn

Vraag:

Kunt u specifieker/duidelijker aangeven wat u bedoeld met rondom ratelogen? Wenst u hierbij een bindrail in de meubelbak en op welke hoogte (s)?, wenst u hiermee losse haken en zo ja waar en hoeveel? of wenst u een andere oplossing?

Antwoord:

Sjorogen in vloer en wanden, geen bindrail.

Beantwoord op: 10-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
68

Onderwerp:
Raamovereenkomst, art. 9.1

Vraag:

Dit artikel maakt het ons onmogelijk om een inschrijving aan te bieden. Ons verzoek is om dit artikel te wijzigen en daarin het volgende op te nemen voor de renteopbouw:

- a) IRS 5 jaars (verifieerbaar in het Financieel Dagblad) per 1e van elke maand, is een variabel deel;
- b) Credit Default Swap (liquiditeitsopslag) per 1e van elke maand, is een

variabel deel;

c) Klantafhankelijke renteopslag, is een vast deel gedurende de raamovereenkomst.

Wilt u dit opnemen in de raamovereenkomst?

Wilt u ook de bijlage 6 'Prijs' aanpassen, waarin de inschrijver de renteopbouw kan specificeren?

Antwoord:

Akkoord. Bijlage 6 is aangepast

Beantwoord op: 10-02-2023

Label: Contract

Ref.nr.

69

Onderwerp:

Raamovereenkomst, art. 8.5

Vraag:

Indien voertuigen worden ingezet waarbij geen BPM teruggaaf van toepassing is, zal ook de afschrijving op het BPM bedrag van het voertuig onderdeel hiervan maken. Past u dit artikel daarop aan?

Antwoord:

Ja, akkoord.

Beantwoord op: 10-02-2023

Label: Contract

Ref.nr.

70

Onderwerp:

Raamovereenkomst, art. 8.4

Vraag:

Aangezien subsidies zoals SEBA later worden toegekend, is toch de bedoeling dat de prijzen in bijlage 6 'Prijs' zonder subsidies worden ingeschreven?

Antwoord:

Ja, akkoord. De subsidies zullen door Partijen gezamenlijk later aangevraagd worden.

Beantwoord op: 10-02-2023

Label: Contract

Ref.nr.

71

Onderwerp:

Raamovereenkomst, art. 6.2

Vraag:

Uw uitgangspunt is toch gesloten calculatie met open inzicht in de calculaties?

Antwoord:

Ja, akkoord.

Beantwoord op:

10-02-2023

Label:

Contract

Ref.nr.

72

Onderwerp:

Raamovereenkomst, art. 2.2

Vraag:

Voor nadere schriftelijke werkafspraken is het nodig om onze algemene voorwaarden kenbaar te maken. Onze algemene voorwaarden kunnen wij naamloos communiceren en uploaden in deze aanbesteding, zodat dit in de 2e nota van inlichtingen meegenomen kan worden. Hoe kunnen wij dit doen?

Antwoord:

Nadere schriftelijke werkafspraken worden na gunning met de Opdrachtnemer gemaakt.

Beantwoord op:

10-02-2023

Label:

Contract

Ref.nr.

73

Onderwerp:

Bijlage 1 Controlelijst

Vraag:

Heeft u een format hoe de hoofdelijke aansprakelijkheid cq. garantie door inschrijver verklaard moet/kan worden?

Antwoord:

zie Bijlage 5.

Beantwoord op:

10-02-2023

Label:

Contract

Ref.nr.

74

Onderwerp:

Bijlage 6 Inschrijving Prijs

Vraag:

Wilt u ook de bijlage 6 'Prij's' aanpassen, waarin de inschrijver de renteopbouw kan specificeren? Zie het verzoek inzake artikel 9.1 van de raamovereenkomst.

Antwoord:

Ja, akkoord.

Beantwoord op: 10-02-2023

Label: Contract

Ref.nr.

75

Onderwerp:

Planning op TenderNed en Document

Vraag:

In de planning in de TenderNed omgeving staat als uiterlijke datum 16 feb. 2023, 9:00u om vragen in te dienen. In het bestek Wagenpark staat in de planning dat de eerste vragenronde op 2 februari 2023 om 9.00u sluit en dat de Nota van Inlichtingen 1 de week erop wordt gepubliceerd. Beide planningspunten staan niet in de planning op TenderNed. Welke data zijn de juiste?

Antwoord:

In TenderNed is het alleen mogelijk om 1 vragenronde de data op te geven. De data in het bestek zijn leidend.

Beantwoord op: 10-02-2023

Label: Proces

Ref.nr.

76

Onderwerp:

Raamovereenkomst, art. 9.4

Vraag:

Bij dit artikel hoort dezelfde vraag en verzoek van ons als bij artikel 9.1. Als artikel 9.4 niet gewijzigd wordt net als artikel 9.1, zullen wij onze inschrijving moeten heroverwegen. Kunt u de aanbidders hierin tegemoet komen dat er minimaal wel een klantspecifieke renteopslag in de inschrijving opgenomen kan worden?

Antwoord:

Ja, akkoord.

Beantwoord op: 10-02-2023

Label: Contract

Ref.nr.
77

Onderwerp:
Raamovereenkomst, art. 10.5

Vraag:

Dit artikel is niet conform menig algemene leasevoorwaarden. Bij Total Loss is de schadedatum de einddatum van het leasecontract van de auto en dat is niet de datum vaststelling Total Loss. Gaat u akkoord met het aanpassen van artikel 10.5 in Concept raamovereenkomst?

Antwoord:
Ja, akkoord.

Beantwoord op: 10-02-2023
Label: Contract

Ref.nr.
78

Onderwerp:
Raamovereenkomst, art. 10.9

Vraag:

U kunt de leasemaatschappij dit niet verplichten. Schades moeten uiteraard direct gemeld worden aan de leasemaatschappij. De opdrachtnemer bepaalt gedurende de leaseperiode van het leasecontract van een auto, of deze wel of niet hersteld wordt. Opdrachtnemer bepaalt tevens waar het herstel plaatsvindt. Dit doet de opdrachtnemer in overleg met de opdrachtgever, maar zonder het belang van de opdrachtgever uit het oog te verliezen. Kan opdrachtgever deze afwijking op uw voorwaarden accepteren?

Antwoord:
Deze vraag wordt in de 2e NVI beantwoord.

Beantwoord op: 10-02-2023
Label: Contract

Ref.nr.
79

Onderwerp:
Raamovereenkomst, art. 12.1

Vraag:

Gezien de gebruikers van de wagens bij de opdrachtgever is het beter om het vullen van Ad Blue bij dealer van het automerk te laten doen. Bij een straks elektrisch wagenpark is dit niet meer nodig. Waarom wilt u dat Ad Blue via de tankpas aangeschaft kan worden?

Antwoord:
Is voor een dieselwagen als je niet in de buurt van de dealer bent kunnen we

nu met de tankpas ad blue bij een tankstation betalen

Beantwoord op: 10-02-2023
Label: Contract

Ref.nr.
80

Onderwerp:
Raamovereenkomst, art. 15.2

Vraag:

Dit artikel kan niet het volgende uitsluiten:

- * Verdisconteren van BPM indien er geen teruggaaf van toepassing is, of als de BPM verhoogd wordt bij aflevering van de auto;
- * Verdisconteren van BTW indien de BTW door opdrachtgever niet meer te verrekenen is;
- * Verdisconteren van assurantiebelasting dan wel een mutatie van de assurantiebelasting;
- * Verdisconteren van welke belasting die de (semi) overheid tijdens de duur van de raamovereenkomst en de duur van de leasecontracten in de toekomst invoert.

Wilt u dit artikel daarop aanpassen?

Antwoord:
JA, akkoord.

Beantwoord op: 10-02-2023
Label: Contract

Ref.nr.
81

Onderwerp:
Raamovereenkomst, art. 17.1

Vraag:

Hiermee kunnen wij niet akkoord gaan. Deze kosten staan bij de automerken niet vast en hebben een andere kostprijs per navigatiesysteem. Sommige merken bieden kosteloos updates aan, maar dat is tot een bepaalde looptijd van het voertuig van toepassing, daarna brengt dit wel kosten met zich mee. Het is daarom onredelijk deze voorwaarden te eisen. Wilt u dit artikel aanpassen, dat alleen de werkelijke kosten van een update, die door de dealer in rekening wordt gebracht, wordt doorbelast aan de opdrachtgever?

Antwoord:
Ja, akkoord. Updates vinden enkel plaats na accordering door Opdrachtgever.

Beantwoord op: 10-02-2023
Label: Contract

Ref.nr.
82

Onderwerp:
Raamovereenkomst, art. 17.2

Vraag:

Welke eisen stelt u aan de parkeerapp? Aan de hand daarvan kan opdrachtnemer bepalen of de parkeerapp kosteloos aangeboden kan worden. De parkeerkosten worden altijd doorbelast aan opdrachtgever.

Antwoord:

Met de app moeten we kunnen betalen voor parkeren buiten langs de kant van de straat of in parkeervakken (parkeerterrein) maar ook in parkeergarages. Medewerkers moeten makkelijk zelf een parkeeractie kunnen straten en eindigen. Het moet mogelijk zijn om meerdere telefoonnummers aan een specifiek kenteken te koppelen.

Beantwoord op: 10-02-2023

Label: Contract

Ref.nr.
83

Onderwerp:
Raamovereenkomst, art. 18.2

Vraag:

Dit is afhankelijk van de betaalmethode van de bekeuringen. Boetes die naar berijder of naar de wagenparkafdeling of facility afdeling direct doorgestuurd kunnen worden en door de berijder of klant zelf wordt voldaan zijn zonder administratiekosten. Niet alle boetes kunnen zonder administratiekosten worden doorbelast. Denk dan aan boetes opgelegd door gemeenten of uit het buitenland of van een verhuurmaatschappij (tijdelijke vervangende auto of shortleaseauto). Bent u bereid om dit artikel aan te passen? Of met de uiteindelijke opdrachtnemer hierover naderende afspraken te maken?

Antwoord:

Ja. Partijen zullen hier overleg over voeren.

Beantwoord op: 10-02-2023

Label: Contract

Ref.nr.
84

Onderwerp:
Raamovereenkomst, art. 19.3

Vraag:

Het brengen voor aflevering van de auto's is niet altijd kosteloos. Dit is afhankelijk van de uiteindelijke leverende dealer en of de bedrijfsvoertuig

nog apart RDW gekeurd moet worden na opbouw of aanpassing op klantspecifieke eisen. Dit artikel creëert rechtsongelijkheid voor inschrijvers, dit geeft een ongeldig voordeel voor een autodealer met leasemaatschappij ten opzichte van een merkonafhankelijke leasemaatschappij. Kortom: Bent u het ermee eens, dat hierover naderende afspraken worden gemaakt na gunning?

Antwoord:

De kosten zijn voor Opdrachtnemer

Beantwoord op: 10-02-2023

Label: Contract

Ref.nr.
85

Onderwerp:

Raamovereenkomst, art. 19.5

Vraag:

Zie de vraag voor artikel 19.3. Hier geldt hetzelfde. Bent u ermee eens dat hierover naderende afspraken worden gemaakt?

Antwoord:

De kosten zijn voor Opdrachtnemer

Beantwoord op: 10-02-2023

Label: Contract

Ref.nr.
86

Onderwerp:

Raamovereenkomst, art. 19.9

Vraag:

Dit zal in overleg met u als opdrachtgever en met de leverende merkdealers afgestemd worden. Bent u het daarmee eens?

Antwoord:

Akkoord.

Beantwoord op: 10-02-2023

Label: Contract

Ref.nr.
87

Onderwerp:

Raamovereenkomst, art. 21.3

Vraag:

Het annuleren van een bestelling is kosteloos. De uiteindelijk hoogte van de

annuleringskosten wordt bepaald door de dealer en de leasemaatschappij. De BOVAG Koopvoorwaarden Zakelijke Markt ligt hier ten grondslag, daarin is bepaald dat de annuleringskosten 10% van de aanschafwaarde van het voertuig, tenzij de dealer dit verlaagd of hiervan afziet. Kan de opdrachtgever dit in de raamovereenkomst opnemen?

Antwoord:

De BOVAG voorwaarden worden overgenomen.

Beantwoord op: 10-02-2023

Label: Contract

Ref.nr.

88

Onderwerp:

Raamovereenkomst, art. 22.3

Vraag:

Dit artikel is voor ons niet acceptabel. Ook is artikel 23 niet compleet en niet akkoord. Bij inlevering einde contract hoort een inleverprotocol met daarin aangegeven, o.a. wat gebruikersschades zijn en welke schades niet acceptabel zijn, wat de kosten zijn voor het verwijderen van belettering en hoe daarmee om te gaan. Ons innameprotocol kunnen wij naamloos indienen voor de volgende vragenronde. Hoe kunnen wij dat aanleveren en op welke plek in uw aanbesteding op TenderNed?

Antwoord:

Schades kunnen tot het eigen risico in rekening gebracht worden.

Beantwoord op: 10-02-2023

Label: Contract

Ref.nr.

89

Onderwerp:

Raamovereenkomst, art. 23

Vraag:

Artikel 23 is niet compleet en niet akkoord. Bij inlevering einde contract hoort een inleverprotocol met daarin aangegeven, o.a. wat gebruikersschades zijn en welke schades niet acceptabel zijn, wat de kosten zijn voor het verwijderen van belettering en hoe daarmee om te gaan. Ons innameprotocol kunnen wij naamloos indienen voor de volgende vragenronde. Hoe kunnen wij dat aanleveren en op welke plek in uw aanbesteding op TenderNed?

Antwoord:

Het inleverprotocol zal samen met Opdrachtnemer vastgelegd worden na definitieve gunning.

Beantwoord op: 10-02-2023
Label: Contract

Ref.nr. **Onderwerp:**
90 Raamovereenkomst, art. 23.3

Vraag:

Beoordeling op locatie van de leasemaatschappij is kosteloos. Op locatie van de opdrachtgever is dat niet kosteloos, daarvoor schakelen wij een zakenpartner in die hierin gespecialiseerd is. Deze kosten brengen wij in rekening bij de opdrachtgever. Uiteraard geven wij graag in de inschrijving aan wat de kosten per schouwing op locatie zijn. De dan geconstateerde schades kunnen dan nog door de opdrachtgever aan onze schadeafdeling gemeld worden, zodat deze schades nog tegen het eigen risico worden afgehandeld. Indien aannemelijk is dat deze schades door meerdere schade-evenementen veroorzaakt zijn, dan worden er meerdere eigen risico's in rekening gebracht. Indien niet gemeld, dan wordt de inleverschade bepaald op basis van waardeverlies. Bent u bereid hierover nadere afspraken te maken en dit artikel daarop aan te passen?

Antwoord:

Inlevering zal kosteloos plaatsvinden op locatie van de leasemaatschappij.

Beantwoord op: 10-02-2023
Label: Contract

Ref.nr. **Onderwerp:**
91 Raamovereenkomst, art. 23.5

Vraag:

De bij inlevering geconstateerde schades kunnen nog door de opdrachtgever aan onze schadeafdeling gemeld worden, zodat deze schades tegen het eigen risico worden afgehandeld. Indien aannemelijk is dat deze schades door meerdere schade-evenementen veroorzaakt zijn (door onze schadeafdeling te bepalen), dan worden er meerdere eigen risico's in rekening gebracht. Indien niet gemeld, dan wordt de inleverschade bepaald op basis van waardeverlies. Een contra-expertise kan door de opdrachtgever worden geïnitieerd op uw eigen kosten, indien de opdrachtgever met het schouwingsrapport eens is. Bent u bereid hierover nadere afspraken te maken en dit artikel daarop aan te passen?

Antwoord:

Akkoord

Beantwoord op: 10-02-2023

Label: Contract

Ref.nr.
92

Onderwerp:
Raamovereenkomst, art. 23.7

Vraag:

Dit artikel is niet akkoord. Bent u bereid om hierover nadere afspraken te maken hoe dit kosteloos zou kunnen?

Antwoord:

De context van de vraag is niet duidelijk.

Beantwoord op: 10-02-2023

Label: Contract

Ref.nr.
93

Onderwerp:
Raamovereenkomst, art. 30

Vraag:

In de audit bepaling wordt net benoemd waarvoor dit kan plaatsvinden en waar dit toe beperkt is. Kan opdrachtgever verduidelijken wat met een controle gecontroleerd wordt? Is dit alleen voor de correcte uitvoering van de leaseovereenkomst en facturering of dient de opdrachtnemer dit breder op te vatten?

Antwoord:

De correcte uitvoering van de overeenkomst en facturering.

Beantwoord op: 10-02-2023

Label: Contract

Ref.nr.
94

Onderwerp:
Raamovereenkomst, art. 31.1

Vraag:

Voor dit artikel heeft u juist ook de input van de leasemaatschappijen cq. potentiële opdrachtnemers nodig. Daarom bieden wij aan om onze leasevoorwaarden (deze kunnen wij naamloos uploaden) te integreren in de uiteindelijke raamovereenkomst. Artikel 31.1 is heden volledig uit de tijd. De heden (en in afgelopen paar jaar) leasetarieven en autoprijzen kunnen en worden niet meer als vaste tarieven aangeboden vanwege de onzekere wereldeconomie. De catalogusprijzen van de personenauto's en bedrijfswagens worden door de merken aangeboden als niet-vaste prijzen. Zie daarvoor menig autoprijslijst van verschillende merken. Daardoor is dit door opdrachtnemers (leasemaatschappijen en dealers) niet na te komen.

Kan de opdrachtgever een afwijking accepteren op artikel 31.1 voor tussentijdse (dus voor ingebruikname leaseauto) prijsverhogingen door dealers/importeurs/fabrikanten, hoog oplopende afwijkingen in de meerkilometers (bij meer dan 10% afwijking) (minderkilometers komen ten gunste van de opdrachtgever), belastingen en heffingen van overheidswege op bezit of houderschap van auto's, premies verzekeringen verhoogd worden en reparatie- en onderhoudskosten uit de pas lopen (voor verzekeringspremies en reparatie- en onderhoudskosten zijn afzonderlijke CBS indexcijfers om dit te toetsen en te bepalen welke verhoging tussentijds doorgevoerd gaat worden)?

Antwoord:

Een afwijking voor tussentijdse prijsverhogingen voor de nieuwe leasewagen is toegestaan. De kosten meer- en minderkilometers worden door Inschrijver geoffreerd. Hierop kunnen achteraf geen afwijkende tarieven voor in rekening worden gebracht. Wettelijke en van overheidswege doorgevoerde mutaties, zoals belastingen (bv btw/bpm)en motorrijtuigenbelastingen kunnen 1 op 1 doorgevoerd worden. De kosten voor ROB en verzekeringen zijn vast.

Beantwoord op: 10-02-2023

Label: Contract

Ref.nr.
95

Onderwerp:

Raamovereenkomst, art. 31.2

Vraag:

Dit artikel is te kort door de bocht. Bepaalde overige kosten zijn niet in te calculeren in de componentprijzen van het leasecontract. Om discussie tijdens de samenwerking en het uitvoeren van de raamovereenkomst stellen wij voor om voor meerwerk of meerkosten een Price Level Agreement op te stellen waarin verduidelijking wordt gegeven wat de tarieven zijn voor andere services. Bent u daartoe bereid?

Antwoord:

Overige kosten kunnen in rekening worden gebracht indien beide Partijen vooraf akkoord zijn.

Beantwoord op: 10-02-2023

Label: Contract

Ref.nr.
96

Onderwerp:

Raamovereenkomst, art. 32.1

Vraag:

Dit artikel is niet akkoord. Opdrachtnemer factureert vooraf per 1e van de maand. Dus per 1 februari 2023 worden de leasetermijnen voor de maand februari 2023 gefactureerd. Opdrachtgever ontvangt de maandfactuur in rond de 23e van de maand ervoor. De betaling van de factuur kan met een betaaltermijn van 30 dagen. Kunt u hiermee akkoord gaan?

Antwoord:

Akkoord.

Beantwoord op: 10-02-2023

Label: Contract

Ref.nr.

97

Onderwerp:

Raamovereenkomst, art. 34.1

Vraag:

Dit artikel is voor leasemaatschappijen onacceptabel. Kan opdrachtgever een afwijking accepteren op deze voorwaarde aan groepsondernemingen en ten behoeve van de financiering van de vloot van de leasemaatschappij?

Antwoord:

Ja, akkoord.

Beantwoord op: 10-02-2023

Label: Contract

Ref.nr.

98

Onderwerp:

Raamovereenkomst, art. 36

Vraag:

Aansprakelijkheidsartikel is compleet afwijkend van onze algemene voorwaarden. De opdrachtgever zal (indien de autoverzekering het niet dekt) aansprakelijk zijn voor alles wat er met een leaseauto gebeurt. Voor dit artikel zal nadere afspraken gemaakt moeten worden in alle redelijkheid. Bent u bereid voorstellen van de opdrachtnemer hierover mee te nemen in het herschrijven van dit artikel?

Antwoord:

Graag ontvangen wij het tekstvoorstel in de 2e NVI.

Beantwoord op: 10-02-2023

Label: Contract